

**Blackpalfrey Regularity Run Results  
22nd November 2015**

<b>Pos</b>	<b>No</b>	<b>Driver / Navigator, Car</b>	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>SC/WD</b>	<b>Total</b>
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>Joy Waiton &amp; Andy Elcomb, 1992 Mazda Eunos</b>	<b>10e</b>	<b>5</b>	<b>6e</b>	<b>35e</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3e</b>	<b>8</b>	<b>4e</b>	<b>0</b>	<b>79</b>
<b>2</b>	<b>8</b>	<b>Ian Conway &amp; David Laver, 1968 Rover P6</b>	<b>22e</b>	<b>28</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>5e</b>	<b>1e</b>	<b>4e</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>152</b>
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>Neil Webb &amp; Valerie Hogg, 1969 Morris Mini Cooper Mk2</b>	<b>8e</b>	<b>6</b>	<b>28e</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3e</b>	<b>3e</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>162</b>
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>Charles Harrison &amp; Phil Smith, 1966 Triumph 2000</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4e</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>166</b>
<b>5</b>	<b>1</b>	<b>John Fowler &amp; Tom Ash, 1966 Austin A40 Farina</b>	<b>7e</b>	<b>50</b>	<b>76</b>	<b>36e</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>7e</b>	<b>1e</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>253</b>
<b>6</b>	<b>5</b>	<b>John Walsham &amp; Dave Clark, 1968 Triumph TR5</b>	<b>48e</b>	<b>29</b>	<b>14e</b>	<b>68</b>	<b>8e</b>	<b>16</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>276</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>Archie Pelling &amp; Phil Littlemore, 1972 Austin Mini</b>	<b>84</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>9e</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6e</b>	<b>66e</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>443</b>

Clerks of the Course:

David Hughes

Marshals:

Harry Pace, Linda Collins, Tom Wilson, Brian Millen, Andy Gibson